

Voortgangsrapportage & Energie-actieplan CO2 2024

Q1-Q2

Versie | 1.0

Datum | 26-11-2024

Status | Definitief



Auteur Marty van Loenen – van den Akker QHSE Medewerker	Auteur Wouter Memelink Hoofd Kwaliteit	Vrijgave Jorn Pruntel Directeur
Paraaf 	Paraaf 	Paraaf 

Copyright © 2024 ASSET Rail

Alle rechten voorbehouden. Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige ander manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteursrechthebbend. De informatie in dit rapport, inclusief eventuele bijlage(s), is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Verstrekking aan en gebruik door anderen dan de geadresseerde is zonder toestemming niet toegestaan. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de informatie in dit rapport.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding en Directiebeoordeling	3
Maatschappelijk verantwoord ondernemen	3
Stuurcyclus en rapportage	3
2. Trendanalyse	4
Verantwoordelijkheden	4
Basisjaar	4
Rapportageperiode	4
Verificatie	4
Beschrijving organisatie	4
Groottecategorie CO2-prestatieladder	4
3. Afbakening	5
Organisatorische grenzen	5
4. Berekeningsmethodiek	6
Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
Doelstellingen	6
Uitsluitingen	6
Opname van CO2	6
Biomassa	6
5. Emissies	7
Footprint referentiejaar 2016	7
Footprint rapportage periode 2024 Q1-Q2.....	7
Trend over de jaren per scope	8
Trend over de jaren per categorie (scope 1).....	8
Grafiek 3 - Trend van de jaren per categorie (scope 1).....	8
Trend over de jaren per categorie (scope 2).....	9
Emissies per Kilometer spoor.....	10
6. CO2 Algemeen/ kantoor Bommel en Projecten	11
Kantoor Bommel en Vestigingen.....	11
Projecten	12
CO2 Per Categorie	13
7. Doelstellingen en voortgang	16
Scope 3 Ketenanalyses	17
Voortgang reductiemaatregelen	18
Onzekerheden	18
Correctie Trein en OV.....	18
Correctie brandstof verbruik bedrijfswagens in relatie tot privé kilometers.....	18
Medewerkersbijdrage	18
Initiatieven	18
Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-01	19

1. Inleiding en Directiebeoordeling

Maatschappelijk verantwoord ondernemen

Vanuit oogpunt van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen zet ASSET Rail zich al jaren in voor duurzaamheid en gebruikt hier onder meer de CO₂-prestatieladder voor. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die ASSET Rail heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Stuurcyclus en rapportage

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder wordt gebruikt. Deze stuurcyclus staat beschreven in proces B-1.5 Duurzaam Ondernemen in het kwaliteitsmanagementsysteem (KMS). In deze rapportage geeft ASSET Rail inzicht in de voortgang van haar CO₂-emissie reductie door de werkelijke uitstoot af te zetten tegen de doelstelling, vertaald naar de overeenkomstige perioden.

De rapportages zijn opgesteld conform de eisen van ISO 14064 (at/m t), zie bijlage 1. ISO 14064-1 bevat internationale richtlijnen over het kwantificeren en rapporteren van broeikasgasemissies voor bedrijven. Tabel 3 is een kruisverwijzing tussen de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in dit rapport.

2. Trendanalyse

Verantwoordelijkheden

Als beschreven in het KMS van ASSET Rail.

Basisjaar

Het basisjaar is 2016.

Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2024 t/m 30 juni 2024.

Verificatie

De footprint is niet extern geverifieerd.

Beschrijving organisatie

ASSET Rail voert werken / leveringen uit met betrekking tot onderhoud en storingsherstel van de railinfra. De PGO-onderhoudsgebieden worden gezien als Projecten met gunningsvoordeel. Er zijn voor deze projecten geen aparte doelstellingen vastgesteld, maar alle medewerkers kunnen een bijdrage leveren aan de algemene doelstellingen.

Groottecategorie CO2-prestatieladder

Conform de norm is ASSET Rail een klein bedrijf aangezien zij voldoet aan beide eisen in betreffende categorie. Voor Q1-Q2 is de uitstoot voor het kantoor 49 (Elektriciteit, gas, OV, zakelijk verkeer) en de projecten 1051 ton, maar de verwachting is dat eind 2024 het totaal voor de projecten weer onder de 2000 ton komt.

Type organisatie	Diensten	Werken / leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

Tabel 1 Groottecategorieën CO2-prestatieladder

3. Afbakening

Organisatorische grenzen

ASSET Rail B.V.	Rechtspersoon	Opmerkingen
Hoofdkantoor Bommel	Vestiging	
Project PGO De Peel	Project	
Vestiging Venlo	Vestiging	
Project PGO Drenthe	Project	
Vestiging Zwolle	Vestiging	Gesloten per 31-12-2023
Steunpunt Tynaarlo	Vestiging	Gesloten per 31-12-2023
Vestiging Rogat	Vestiging	Nieuw per 01-10-2023
Project PGO Gelre	Project	
Vestiging Doetinchem	Vestiging	
Project PGO Eemland	Project	
Vestiging Amersfoort	Vestiging	
Project PGO Dordrecht	Project	
Vestiging Sliedrecht	Vestiging	
Project PGO Brabant	Project	
Steunpunt Tilburg	Vestiging	
Project PGO Neerlands Midden	Project	
Vestiging Nieuwegein	Vestiging	
Project PGO Rijn Gouwe	Project	Nieuw Per 01-10-2023
Vestiging Zoeterwoude	Vestiging	Nieuw Per 01-07-2023

Tabel 2 - Organisatorische grenzen

4. Berekeningsmethodiek

Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Omdat deze periodieke rapportage onderdeel is van de CO2-prestatieladder wordt de methodiek aangehouden zoals voorgeschreven in het Handboek 3.1, geldig m.i.v. 22-6-2020, zoals uitgegeven door de SKAO. De gebruikte emissiefactoren zijn overeenkomstig de waarden zoals vermeld op de website CO2emissie-factoren.nl en zijn geborgd in de tool Smarttrackers die wordt gebruikt voor het registreren van alle gegevens. Eventuele gewijzigde emissiefactoren zijn inzichtelijk in deze tool.

Wijzigingen berekeningsmethodiek

Emisiestroom	Niveau uitstoot	Wijze van bepalen aandeel uitstoot
Grijze stroom/groene stroom	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Verwarming	Algemeen & Project	Afhankelijk van locatie van vestiging wordt de uitstoot aan het betreffende project toegerekend.
Bedrijfsauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project
Leaseauto's	Algemeen & Project	Op basis van berijder voertuig is bepaald of uitstoot ten laste komt van algemene uitstoot of specifiek project.
Gas t.b.v. Laswerkzaamheden/ ijsvrij maken wissels	Project	Verbruik gas gebaseerd op ingekocht gas voor het betreffende project.
KMG-benzine	Project	Verbruik brandstof gebaseerd op ingekochte brandstof op betreffende project.
Gedeclareerde km's	Algemeen	Gedeclareerde kilometers door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Treinreizen en overig OV	Algemeen	Kilometers via Business Card door over het algemeen kantoormedewerkers die voor alle projecten werkzaamheden verrichten
Vliegverkeer <700 km	Algemeen	Er wordt zelden gebruik gemaakt van vliegverkeer. Als dit het geval is, zal dit door kantoorpersoneel gedaan worden dat voor alle projecten werkzaamheden verricht.
Correctie privé kilometers leaseauto's	Algemeen & Project	Brandstof leaseauto's wordt gecorrigeerd op basis van % zakelijk gebruik.

Tabel 3 - Berekeningsmethodiek

Doelstellingen

ASSET Rail hanteert voor de CO2-uitstoot de doelstelling: CO2-uitstoot per km spoor.

Uitsluitingen

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

Opname van CO2

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

Biomassa

Deze paragraaf is niet van toepassing voor ASSET Rail B.V.

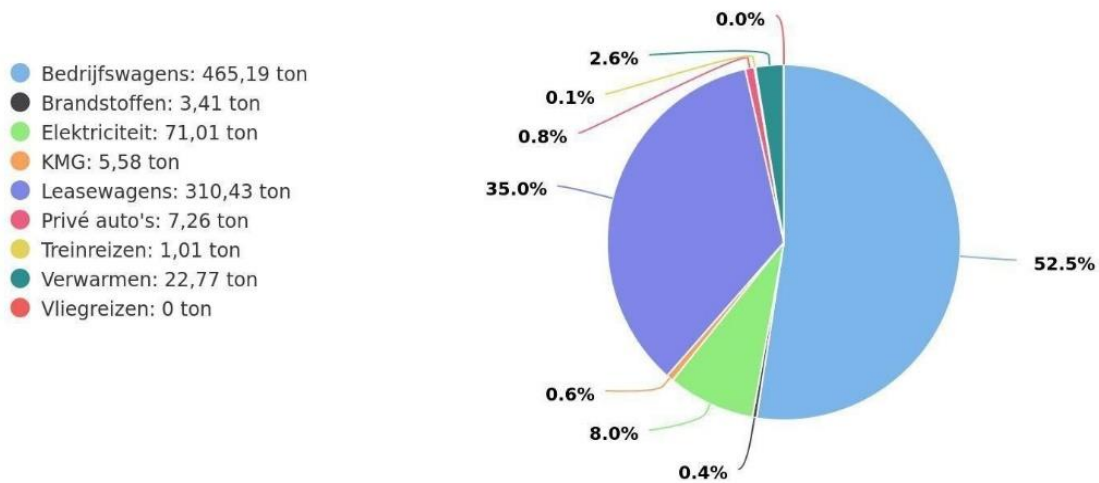
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Footprint referentiejaar 2016

CO2 (886,66 ton)

2016

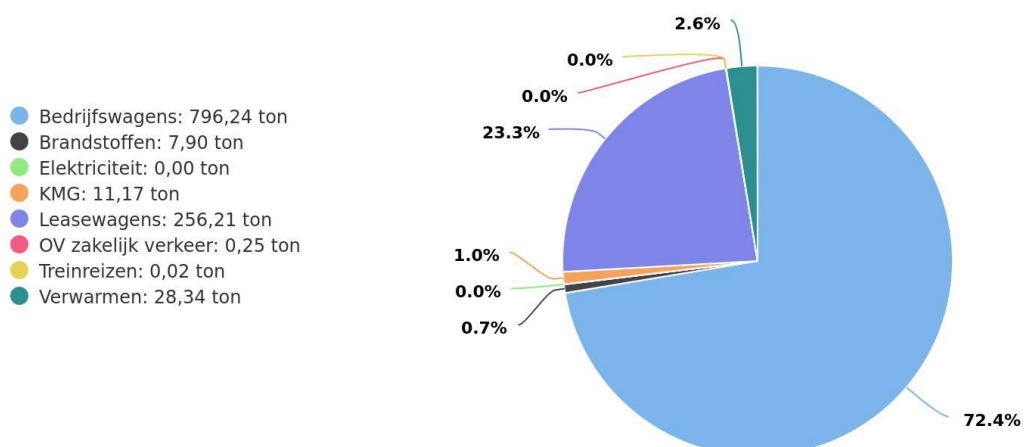


Grafiek 1 - Footprint referentiejaar 2016

Footprint rapportage periode 2024 Q1-Q2

CO2 footprint (1.100 ton)

2024

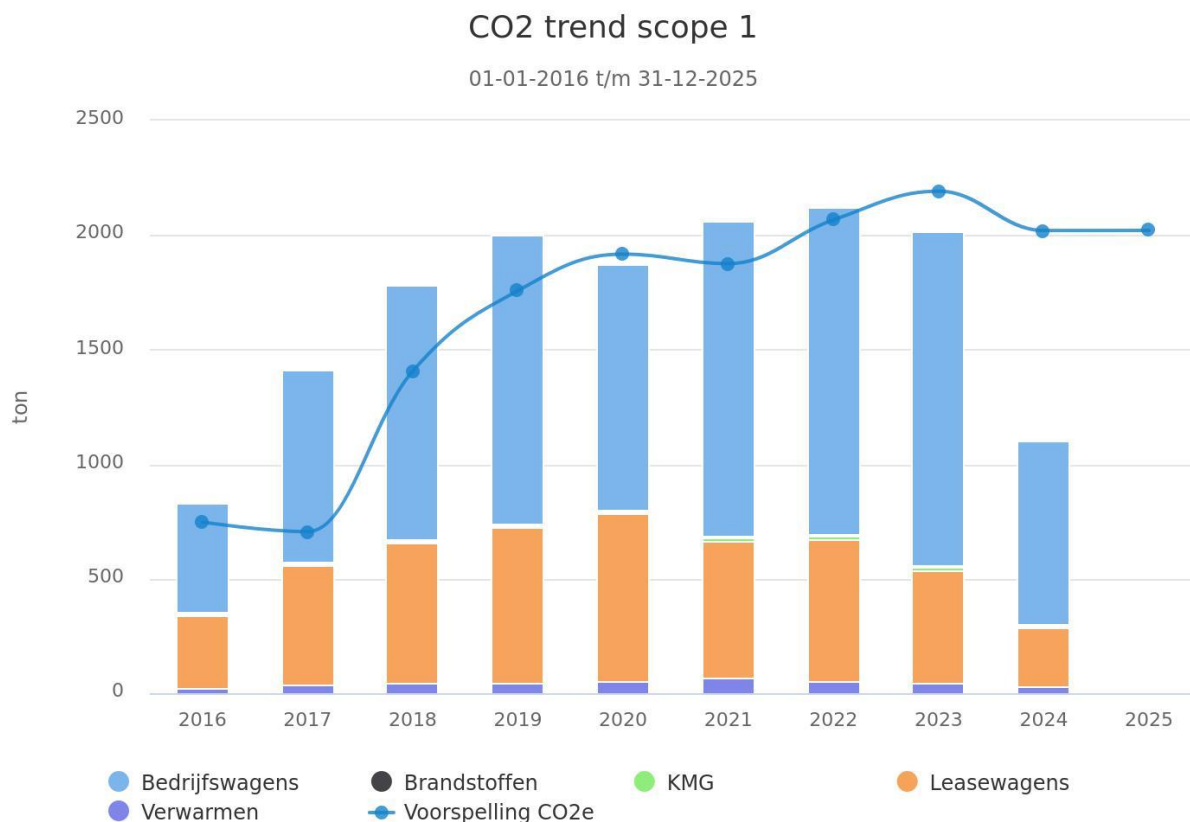


Grafiek 2 - Footprint Rapportageperiode

Trend over de jaren per scope

In 2017 is er een trendbreuk vanwege de toename in onderhoudsgebieden. Dit betekent dat vanaf 2017 een nieuwe trendreeks start.

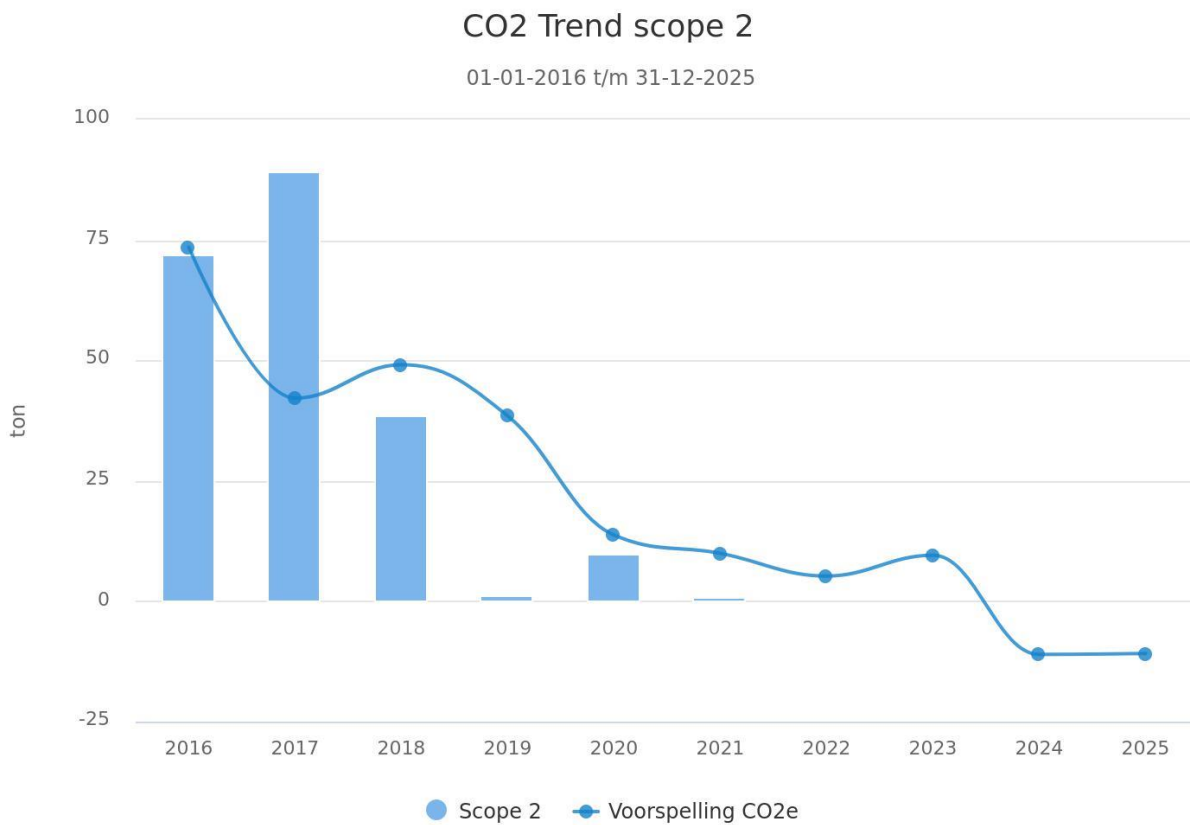
Trend over de jaren per categorie (scope 1)



CO2 trend scope 1 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	476,63	843,63	1.110,57	1.262,43	1.075,86	1.373,60	1.422,23	1.458,17	796,24	
Brandstoffen	3,41	2,48	5,33	9,11	5,47	7,86	6,93	6,80	7,90	
KMG	5,87	8,74	7,15	10,31	11,44	12,32	17,55	15,87	11,17	
Leasewagens	319,54	521,16	612,71	673,93	729,42	600,58	621,84	497,22	256,21	
Verwarmen	22,77	38,39	44,31	47,81	52,77	66,57	50,55	41,69	28,34	
Totaal	828,21	1.414,39	1.780,07	2.003,58	1.874,96	2.060,93	2.119,11	2.019,74	1.099,86	
Voorspelling CO2e	747,21	705,32	1.406,52	1.757,87	1.916,75	1.875,59	2.066,58	2.191,65	2.020,01	2.020,45

Grafiek 3 - Trend van de jaren per categorie (scope 1)

Trend over de jaren per categorie (scope 2)

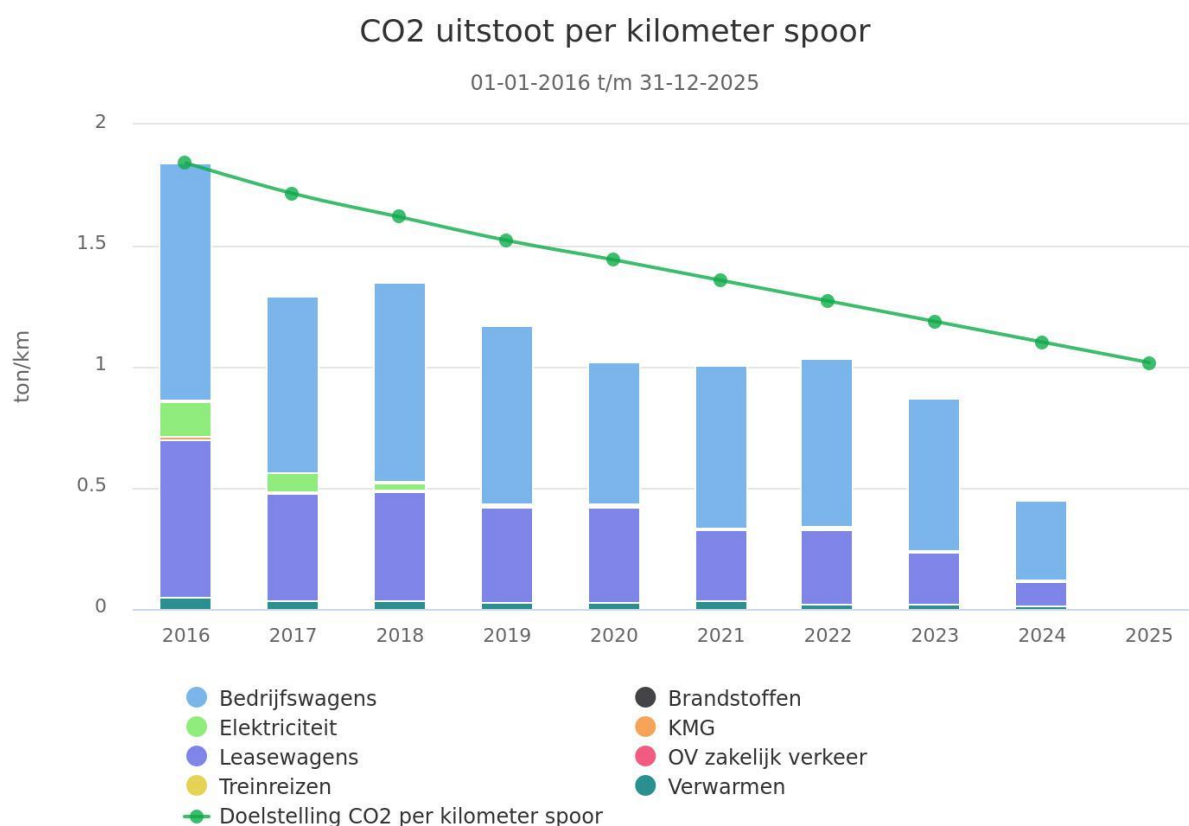


CO2 Trend scope 2 (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 2	72,02	89,19	38,47	1,22	9,75	0,69	0,25	0,23	0,28	
Voorspelling CO2e	73,48	42,16	49,10	38,47	13,74	9,93	5,23	9,55	-11,05	-10,85

Grafiek 4 - Trend van de jaren per categorie (scope 2)

Emissies per Kilometer spoor

In onderstaande grafiek is de ontwikkeling van de uitstoot CO2 per kilometer spoor over de afgelopen jaren inzichtelijk gemaakt.



CO2 uitstoot per kilometer spoor (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	0,97	0,72	0,83	0,74	0,58	0,67	0,69	0,63	0,33	
Brandstoffen	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Elektriciteit	0,15	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
KMG	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	
Leasewagens	0,65	0,45	0,46	0,39	0,40	0,29	0,30	0,21	0,10	
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Treinreizen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Verwarmen	0,05	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	0,02	0,01	
Totaal	1,84	1,29	1,35	1,17	1,02	1,01	1,03	0,87	0,45	
Doelstelling CO2 per kilometer spoor	1,84	1,72	1,62	1,52	1,44	1,36	1,27	1,19	1,10	1,02

Grafiek 5 - Kg CO2 per kilometer

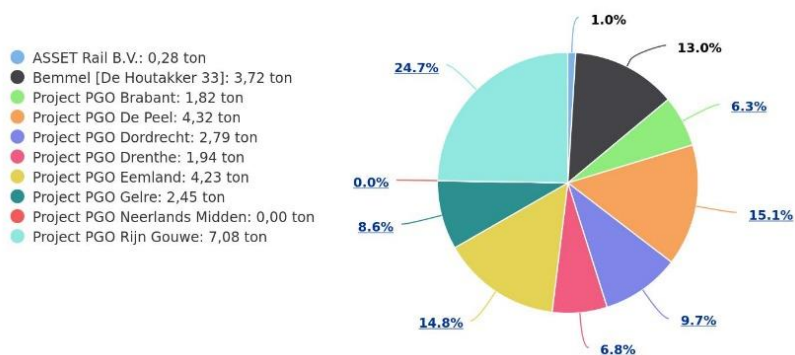
6. CO2 Algemeen/ kantoor Bemmelen en Projecten

Kantoor Bemmelen en Vestigingen

CO2 uitstoot die wordt toegewezen aan kantoren betreft het hoofdkantoor Bemmelen en de volgende uitstoot per vestiging: Elektriciteit, Gas (verwarmen), Zakelijk verkeer privé-auto's, Zakelijk verkeer OV en brandstofverbruik leasewagens algemeen.

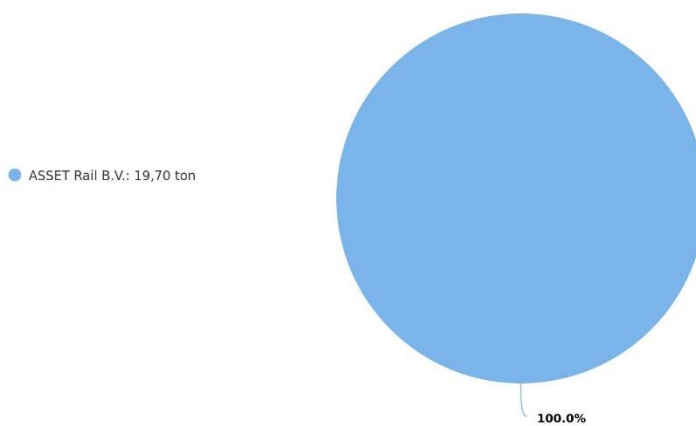
CO2 uitstoot Algemeen/ Kantoren (29 ton)

2024



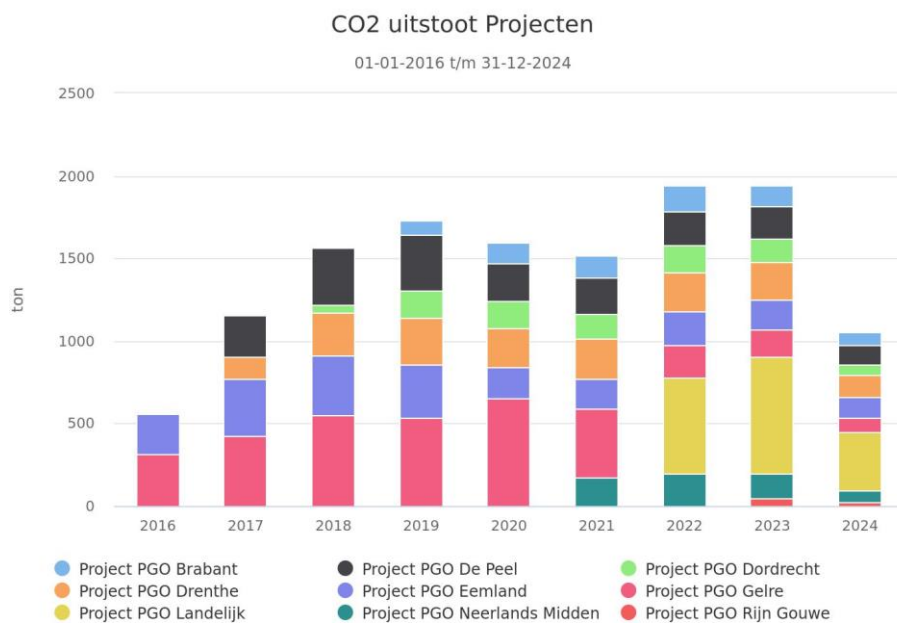
CO2 uitstoot Algemeen (verbruik auto's) (20 ton)

2024



Projecten

CO2 uitstoot die wordt toegewezen aan projecten betreft brandstofverbruik bedrijfswagens en leasewagens, brandstoffen t.b.v. KMG en wisselverwarming.

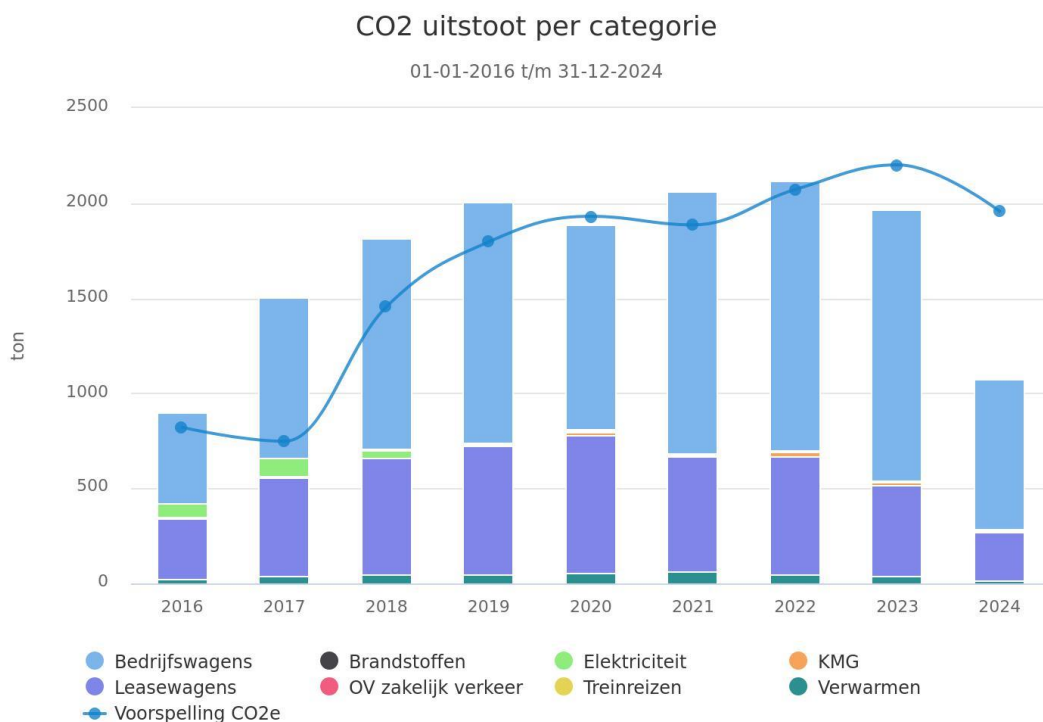


CO2 uitstoot Projecten (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Project PGO Brabant				84,26	122,62	136,96	156,66	132,65	73,90
Project PGO De Peel		249,38	348,72	342,67	228,21	220,50	207,14	194,91	118,89
Project PGO Dordrecht			46,29	161,60	161,90	149,01	161,88	137,00	68,70
Project PGO Drenthe		135,78	262,97	281,79	237,21	241,54	238,67	231,18	130,73
Project PGO Eemland	246,72	339,39	363,07	324,24	194,78	182,04	203,43	181,43	122,41
Project PGO Gelre	313,08	427,91	546,42	535,20	648,70	416,63	196,25	167,45	88,69
Project PGO Landelijk							584,61	704,96	353,70
Project PGO Neerlands Midden						172,48	195,58	148,69	74,92
Project PGO Rijn Gouwe								46,74	19,89
Totaal	559,79	1.152,46	1.567,46	1.729,76	1.593,42	1.519,16	1.944,21	1.945,00	1.051,82

Grafiek 6 - CO2 uitstoot per project

CO2 Per Categorie

Vanaf 2020 is de voorspelling gebaseerd op 7 onderhoudsgebieden en geeft dus een realistisch beeld. In 2024 zijn er 8 onderhoudsgebieden.



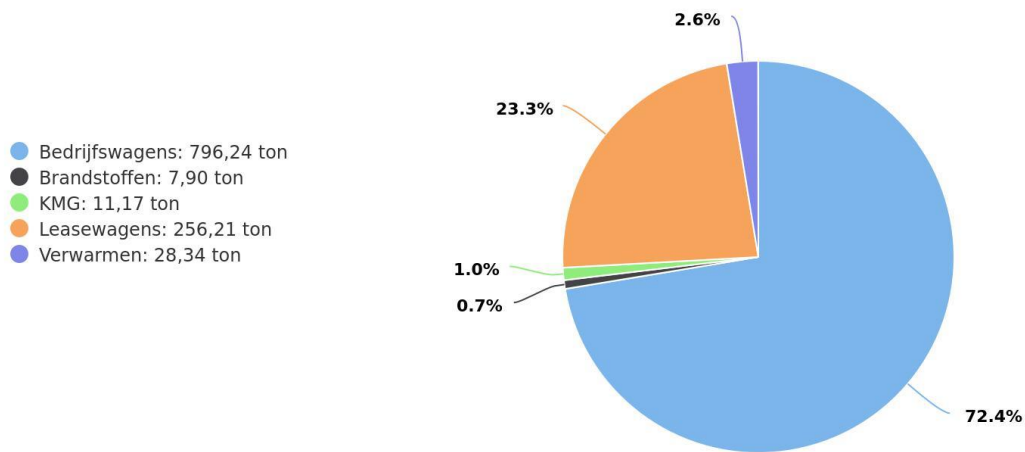
CO2 uitstoot per categorie (ton)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	476,63	843,63	1.110,57	1.262,43	1.075,86	1.373,60	1.422,23	1.425,10	786,24
Brandstoffen	3,41	2,48	5,33	9,11	5,47	7,86	6,93	6,80	7,90
Elektriciteit	71,01	89,09	38,34	1,08	9,71	0,68	0,00	0,00	0,00
KMG	5,87	8,74	7,15	10,31	11,44	12,32	17,55	15,61	10,27
Leasewagens	319,54	521,16	612,71	673,93	729,42	600,58	621,84	483,81	247,23
OV zakelijk verkeer							0,21	0,18	0,25
Treinreizen	1,01	0,10	0,12	0,13	0,04	0,01	0,04	0,04	0,02
Verwarmen	22,77	38,39	44,31	47,81	52,77	66,57	50,55	36,40	19,32
Totaal	900,24	1.503,57	1.818,54	2.004,80	1.884,71	2.061,62	2.119,36	1.967,94	1.071,23
Voorspelling CO2e	820,69	747,48	1.455,62	1.796,33	1.930,49	1.885,53	2.071,80	2.201,19	1.956,79

Grafiek 7 - CO2 per categorie

Scope 1

CO2 uitstoot scope 1 (1.100 ton)

2024



Grafiek 8 - CO2 per scope (1)

Scope 2

ASSET Rail maakt geen gebruik meer van grijze stroom.

CO2 uitstoot scope 2 - elektriciteit (0 ton)

2024



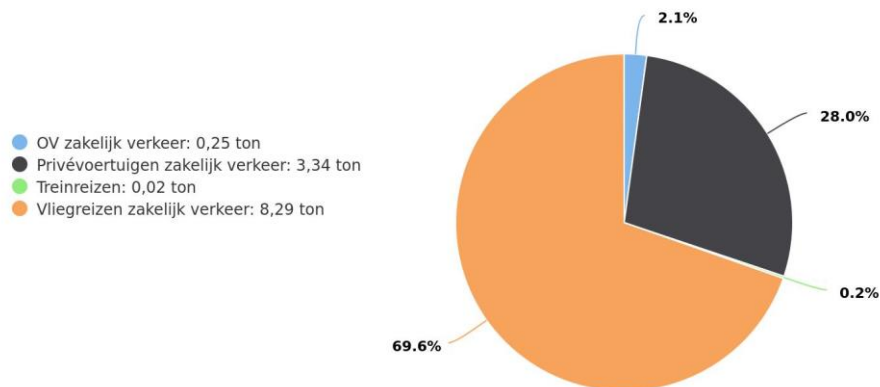
Grafiek 9 - CO2 per scope (2)

CO2 voortkomend uit treinreizen, vliegverkeer en zakelijke kilometers

In Q1//Q2 zijn hebben 2 vliegreizen plaatsgevonden door elk 4 medewerkers naar Quebec en Toulouse. Vliegreizen tellen mee per persoon met heen en retour kilometers.

CO2 uitstoot OV, vliegreizen en zakelijk verkeer (12 ton)

2024



Grafiek 10 - CO2 afkomstig uit treinverkeer, vliegverkeer en zakelijke kilometers.

7. Doelstellingen en voortgang

Scope 1 en 2

De beoogde doelstellingen van ASSET Rail lijken ook voor 2024 te worden behaald. De absolute uitstoot is iets lager dan de uitstoot van 2023-Q1-Q2. Er heeft in 2023 een correctie plaatsgevonden op het exacte aantal kilometers spoor in onderhoud, dit heeft ook invloed gehad op het behalen van de doelstelling (meer kilometer spoor in onderhoud) in 2024.

Voor jaar	Effect scope 1[%]	Effect scope 2[%]	Referentie-jaar	Doel CO2 per km spoor	Gerealiseerd
2017	-4%	-4%	2016	1,72	1,29
2018	-8%	-8%	2016	1,62	1,35
2019	-12%	-12%	2016	1,52	1,17
2020	-15%	-15%	2016	1,44	1,02
2021	-20%	-20%	2016	1,36	1,01
2022	-25%	-25%	2016	1,27	1,03
2023	-30%	-30%	2016	1,19	0,88
2024	-35%	-35%	2016	1,10	0,45
2025	-40%	-40%	2016	1,02	

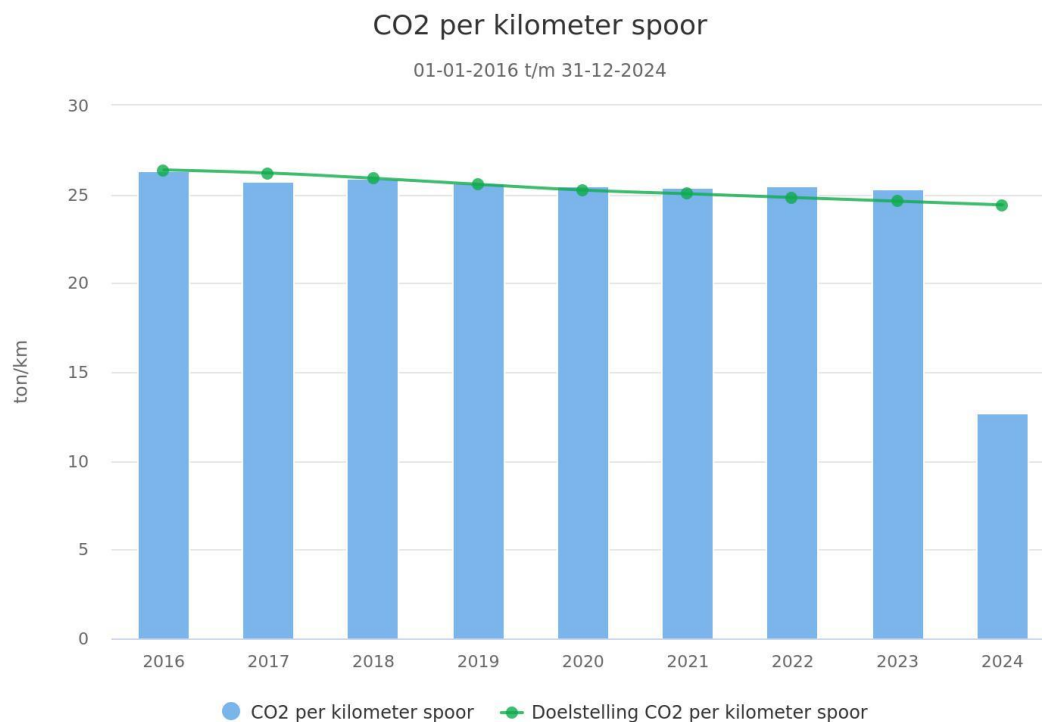
Tabel 4 Doelstellingen en voortgang

Scope 3 Ketenanalyses

Ketenanalyse Onderhoud Spoorstaven

In 2017 is Assetrail gestart met de ketenanalyse ‘Spoorstaven onderhouden versus de keten waar de spoorstaven vervangen’. De doelstelling voor scope 3 is gebaseerd op de Ketenanalyse Onderhoud spoorstaven ASSET Rail 2018.

In de onderstaande grafiek staan realisatie en doel gepresenteerd. In de onderstaande grafiek staan realisatie en doel gepresenteerd. Gegevens zijn gebaseerd op de planning van ProRail en eigen inzetten. In 2024 zijn nog geen gegevens ontvangen van inzetten door ProRail.



CO2 per kilometer spoor (ton/km)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
CO2 per kilometer spoor	26,38	25,77	25,87	25,67	25,48	25,40	25,46	25,29	12,71
Doelstelling CO2 per kilometer spoor	26,38	26,20	25,91	25,56	25,24	25,03	24,82	24,61	24,41

Grafiek 11 – Grafiek CO2 uitstoot per kilometer spoor scope 3

Voortgang reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen zijn inzichtelijk via Smarttrackers (Visma).

Onzekerheden

Bij het bepalen van de directe of indirecte uitstoot van CO₂ van ASSET Rail zorgt een aantal aspecten voor onzekerheden met betrekking tot de gerapporteerde en te rapporteren cijfers. Dit betreft met name de vestigingen waarbij er een schatting gemaakt wordt van het verbruik van de emissiestromen gas en elektriciteit op basis van oppervlakte dat in gebruik is.

Bij Scope 3 betreft de onzekerheid dat niet bekend is of de gebruikte gegevens uit de ketenanalyses van derden dezelfde conversiefactoren bevatten als die in de ketenanalyse van ASSET Rail. Bij de vervolgberekeningen in onze ketenanalyse hebben we dit wel aangenomen. Daarnaast wordt het aantal kilometers spoor dat in opdracht van ProRail geslepen en/of gefreesd wordt gebaseerd op eventuele afgegeven plannings en/of zijn overzichten van gerealiseerde kilometers niet altijd beschikbaar.

Correctie Trein en OV

In 2023 heeft een correctie plaatsgevonden op het aantal kilometers treinreizen. In 2022 zijn bus, tram en metro kilometers als meters opgenomen in Smarttrackers. Een deel van de tram- en metrokilometers is opgeteld bij de buskilometers, maar bij deze correctie toegevoegd aan de treinkilometers.

Correctie brandstof verbruik bedrijfswagens in relatie tot privé kilometers

In 2023 heeft een correctie plaatsgevonden met betrekking tot privé kilometers gereden met leaseauto's. De correctie betreft de vermindering van verbruikte brandstoffen op basis van het % van privé gereden kilometer ten opzichte van het totaal.

Correctie aantal kilometer spoor in onderhoud

In 2023 is het aantal kilometers spoor in onderhoud gecorrigeerd naar de werkelijke afstanden in het actuele segmentenmodel van ProRail ('digitale spoorkaart').

Medewerkersbijdrage

De medewerkersbijdrage is over deze periode vooral gerelateerd aan het indienen van verbeterinitiatieven. Via de verschillende nieuwsbrieven worden medewerkers en het meldpunt Proactief@assetrail.nl worden medewerkers in de gelegenheid gesteld een actieve bijdrage te leveren aan CO₂ reductie. In 2024 wordt een app gepubliceerd vanuit Team QHSE om onder meer het melden en informeren over CO₂ nog makkelijker te maken.

Initiatieven

ASSET Rail neemt deel aan verschillende keteninitiatieven om zo samen met ketenpartners te werken aan CO₂ reductie.

Bijlage 1: Kruisverwijzing ISO 14064-01

Normonderdeel Referentie	Referentie
a) Beschrijving van de rapporterende organisatie	Uitgangspunten/beschrijving organisatie
b) Verantwoordelijke persoon	Verantwoordelijkheden
c) Verslagperiode	Rapportageperiode
d) Documentatie van de organisatiegrenzen	Afbakening/ Organisatorische grens
e) Documentatie van de grens waarbinnen gerapporteerd wordt inclusief inzicht in de vastgestelde significante emissie	AR Energiebeoordeling CO2
f) Directe emissie gekwantificeerd in tonnen CO2	AR Energiebeoordeling CO2
g) Beschrijving CO2 emissies van verbranding van biomassa	N.v.t.
h) Reducties of verwijdering GHG removals, in tonnen CO2	N.v.t.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Uitsluitingen
j) Indirecte emissies	AR Energiebeoordeling CO2 (Scope 2)
k) Basisjaar en referentiejaar	Basisjaar en referentiejaar
l) Wijzingen in basisjaar of overige historische data	N.v.t.
m) Kwantificeringsmethoden en toelichting op de keuze	Berekeningsmethodiek
n) Toelichting van veranderingen van kwantificeringsmethoden	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
o) Gebruik emissiefactoren	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren
p) Beschrijving van invloed van onzekerheden met betrekking tot de nauwkeurigheid van de emissie- en verwijderingsdata	Onzekerheden
q) Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling	Onzekerheden
r) Verklaring van overeenstemming met ISO 14064-1	Inleiding
s) Statement met betrekking tot de verificatie van de emissie-inventaris, inclusief vermelding van de mate van zekerheid	Verificatie
t) GWP-waarden	Berekeningsmethodiek/ actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren